

Инструкция по установке транцевых плит M80 и M120 Sport tab

Перед началом установки прочтите инструкцию полностью.

Замечание: эта инструкция по установке относится только к комплектам транцевых плит Bennett M80 и M120 Sport Tab. Инструкции по установке транцевых плит Bennett Marine других моделей есть в наличии в Интернете www.bennetttrimtabs.com/install.htm.

Список инструментов и материалов:

Гаечные ключи на 7/16 и 1/2 дюйма (11 мм и 13 мм).

Электрическая дрель

Линейка не менее 50 см длиной

Водостойкий герметик

Лента-скотч

Свёрла на 3.6, 2.4, 4.0, 4.8 и 19 мм

Масло для автоматических коробок передач

Малая воронка

Нож для зачистки проводов

Бур-коронка на 28 мм

Рулетка

Бокорезы

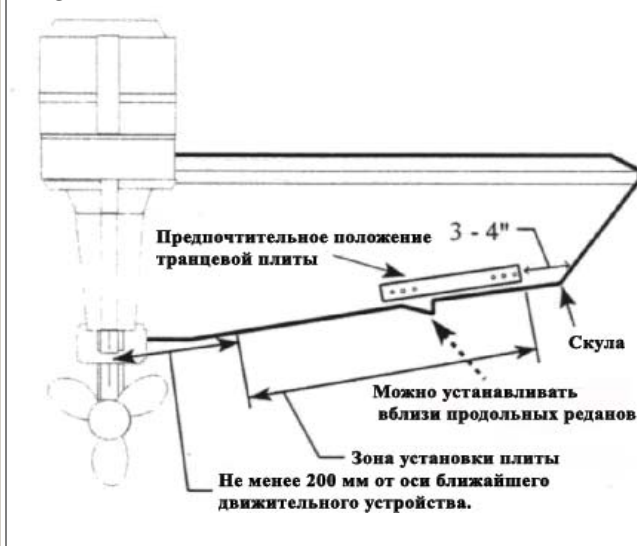
Отвертки плоская и крестовая

1. Приложите плиты к транцу и убедитесь, что верхние шарниры приводов не попадают ни на какие препятствия. В противном случае слегка раздвиньте плиты в сторону бортов. Чем дальше к бортам установлены плиты, тем лучше реакция судна на их управляющие воздействия. Размещайте плиты на расстоянии 75-100 мм от кромки скулы и не менее 200 мм от осевой линии подвесного мотора либо поворотной колонки (см. фото 1 и рис. 1).

Фото 1



Рис 1



2. Приложите крепежные пластины и транцевые плиты, чтобы их плоскости располагались на 6 мм выше плоскости днища (см. рис. 2). Разметьте и просверлите установочные отверстия диаметром 3.6 мм. (см. фото 2 и 3). Проверьте, насколько хорошо подходят к ним крепежные винты, при необходимости рассверлите до 4 мм. Приложите пластины и заверните в них предварительно обмазанные эпоксидным клеем винты. Вставьте транцевую плиту между подкладной и прижимной пластинами перед затяжкой винтов. Плотно заверните винты петель плит. Для алюминиевых корпусов вместо винтов-саморезов надо применять болты с гайками (не входят в комплект).

Рис. 2

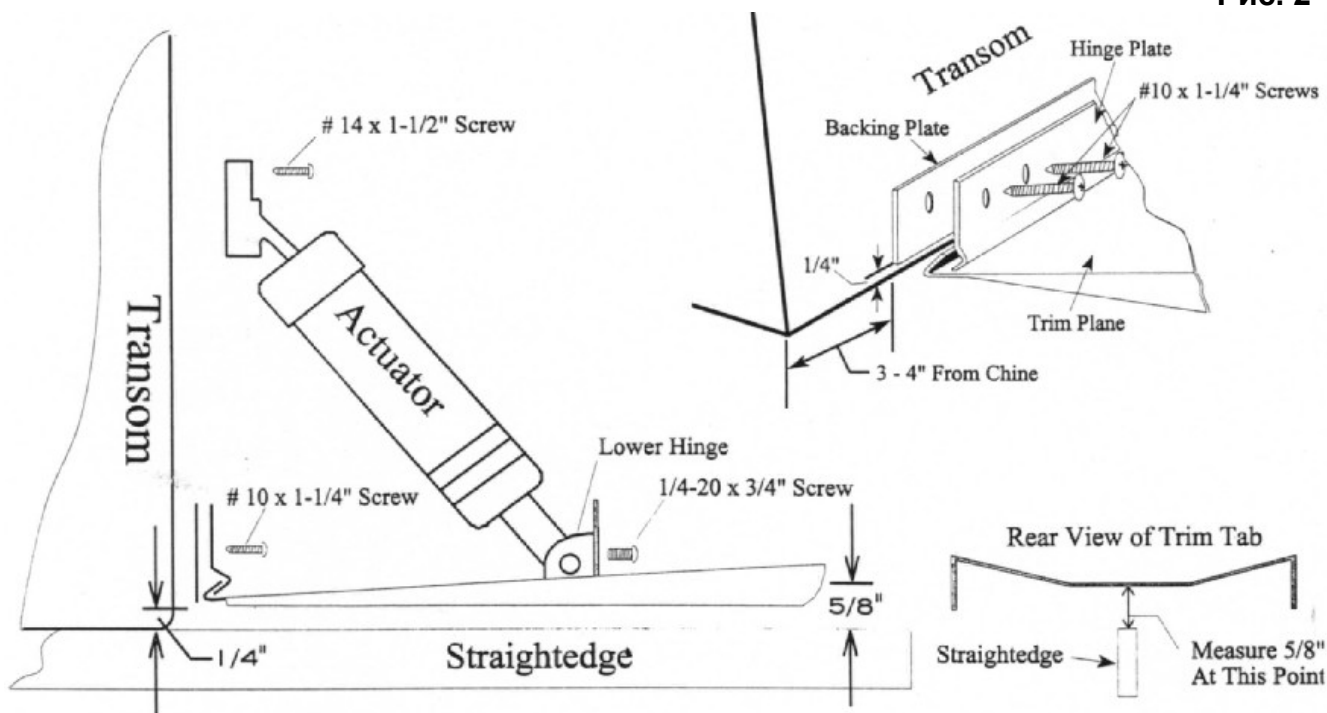
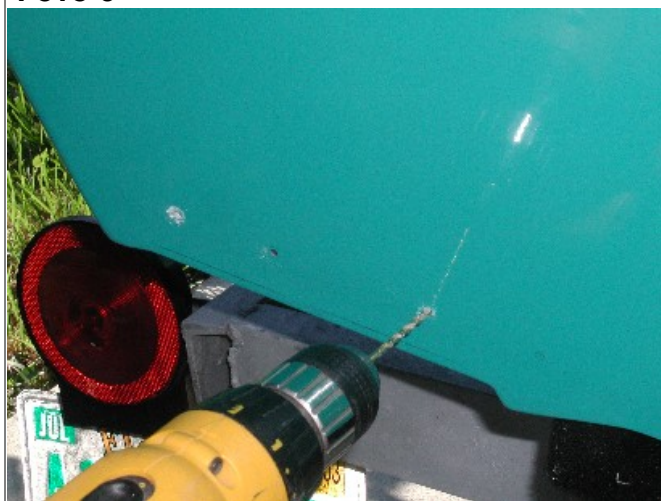


Рис. 2.
Транец
Привод
Нижняя петля
Линейка
Подкладная пластина
Прижимная пластина
Транцевая плита
Вид на плиту с кормы
16 мм от приложенной линейки

Фото 2



Фото 3



3. Соберите транцевую плиту левого борта с нижним шарниром привода с помощью 6-мм болтов. С помощью линейки, приложенной вдоль днища судна, установите транцевую плиту в положение, когда ее дальняя кромка находится на 16 мм выше линейки, отметьте при этом положение верхнего шарнира привода. Вставьте шаблон крепления привода под шарнир и

закрепите его липкой лентой. Нет необходимости при этом, чтобы фланец шарнира лежал на транце вплотную, поскольку он имеет достаточную возможность адаптироваться к нему (см. Рис. 3). Теперь линейку можно убрать. Аккуратно просверлите отверстия по шаблону. Чтобы сверло не ушло с центра, наметьте отверстие сверлом меньшего диаметра. Повторите то же самое для правого борта.

Фото 4



Рис.3



4. Привинтите латунный штуцер с прикрепленным шлангом к верхнему шарниру привода. Затяните штуцер слегка с помощью ключа на 7/16 дюйма (11 мм). Не старайтесь затягивать штуцер до самого упора (см. фото 5 и рис. 4).

Фото 5



Рис. 4



5. Пропустите конец шланга сквозь отверстие 19 мм в транце. Нанесите герметик на крепежную поверхность привода и вокруг латунного штуцера. Закрепите верхний шарнир привода на транце с помощью винтов (см. фото 6 и 7).

Фото 6**Фото 7**

6. Установите гидравлический насос в подходящем сухом месте.

Важно: насос при эксплуатации не должен подвергаться погружению либо заливанию водой.

Установите насос так, чтобы над ним оставалось место для сдвига его вверх по направляющим. Разметьте верхние отверстия крепежного кронштейна насоса на расстоянии 116 мм и просверлите отверстия диаметром 4 мм. Затем просверлите 4-мм отверстия для нижних винтов кронштейна. Заполните резервуар насоса маслом для автоматических трансмиссий любого типа. Вставьте насос в кронштейн (см. фото 8 и 9).

Фото 8**Фото 9**

7. Подключите черный провод гидронасоса к любой подходящей шине «заземления».

8: протяните шланг гидросистемы вдоль корпуса либо переборки к насосу.

Замечание: старайтесь проложить шланги правого и левого борта как можно одинаково.

При подключении гидронасоса патрубок с его левой стороны соедините с приводом плиты левого борта, а патрубок правой стороны — с приводом правого борта. Эти патрубки обозначены соответственно буквам P и S. Чтобы присоединить шланг гидросистемы к насосу, вставьте шланг в штуцер и плотно затяните гайку пальцами, затем сделайте НЕ БОЛЕЕ одного оборота ключом на полдюйма (13 мм). Во избежание запутывания шлангов при разводке гидросистемы используйте крепежные клипсы.

9. Выберите место на приборной панели для установки переключателей управления. Используя приложенный шаблон, просверлите четыре отверстия 4.8 мм, затем коронкой вырежьте отверстие 29 мм (см. фото 10 и 11). Крепежные отверстия должны располагаться на 27 мм от центра. Панель переключателей должна встать в центральный вырез. Настоятельно рекомендуем сначала потренироваться на ненужном куске фанеры. Другой способ установки панели — сделать прямоугольный вырез 45x54 мм со скругленными (радиусом 12 мм) углами. Не забудьте, что панель переключателей крепится по углам, поэтому при вырезании не выходите за размеченную область.

Фото 10



Фото 11



10. Протяните кабель сквозь вырез и подсоедините его к панели переключателей с помощью кольцевых наконечников. Каждому соответствуют два контактных винта, маркированных одной буквой, можно подключить провод к любому из этой пары. Каждая буква на контакте соответствует цвету подключаемого провода* (см. рис. 5 и фото 12)

Рис. 5

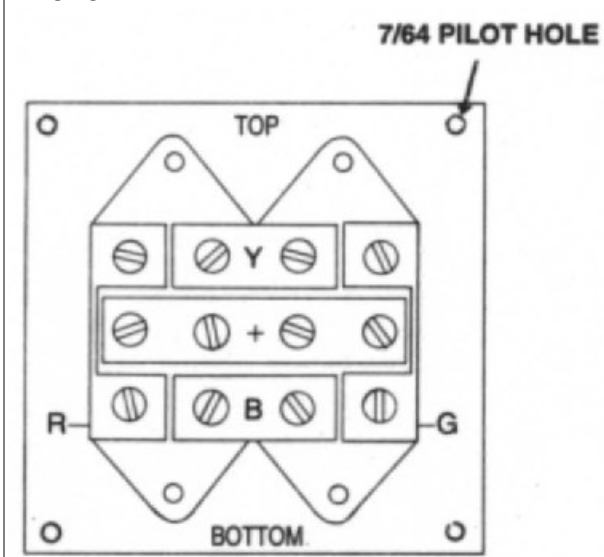
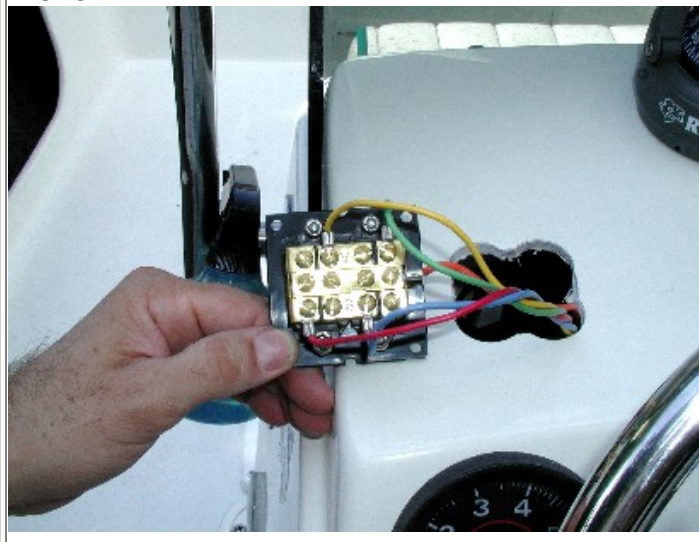


Фото 12



* Таблица соответствия:

Черный провод — включение давления (опускание плиты)

Желтый провод — снятие давления (подъем плиты)

Красный провод — клапан левого борта

Зеленый провод — клапан правого борта

11. Разметьте места крепления панели для 2.8-мм отверстий и просверлите их (см. рис. 5), при необходимости рассверлите до 3 мм. Нанесите герметик на нижнюю сторону панели, стараясь не закрыть вентиляционные отверстия.

12. Вставьте панель переключателей вместе со связкой проводов обратно в прорезь и закрепите ее прилагаемыми винтами. Убедитесь, что панель встала правильно, и защелкните на нее рамку оправы. *Замечание:* Рамка надежно закрепится, когда положение переключателей «Нос вниз» («Bow down») будет с верхней стороны, и панель ориентирована правильно (см. фото 13).

Фото 13



13. Подключите оранжевый проводник с предохранителем (20 А) от переключателей к источнику напряжения 12 В.

14. На панели переключателей нажмите кнопку «Нос вниз» («Bow Down») на 15 с, затем «Нос вверх» («Bow Up») на 15-20 с. Повторите это 3 раза. Воздух уйдет из гидросистемы, нет необходимости открытой прокачки.

15. Опустите обе плиты в крайнее положение и проверьте гидросистему на наличие протечек. Затем поднимите плиты в крайнее верхнее положение и проверьте уровень жидкости в системе. Добавьте при необходимости.

ПРИМЕЧАНИЕ: увеличенные фотографии процесса установки транцевых плит есть в наличии в Интернете www.bennettrimtabs.com/install.htm.